



Vælg Drive-by-Wire – det nye ekstraudstyr for jævnt skift.

Denne rene, støjsvage motor med EFI er ret svær at slå, når det gælder kraft og acceleration. Tilføj et helt nyt niveau af Drive-by-Wire-ydeevne med jævnt gearskift – så har du det perfekte valg.

Yamahas unikke, brændstoføkonomiske EFI-system, ECU'en med mikroprocessor, den rene forbrændingsteknologi og de støjreducerende systemer arbejder alle gnidningsfrit sammen – og ud over det viser det diagnostiske system motor- og ydeevnedata via en computerforbindelse, hvilket gør vedligeholdelsen hurtig og simpel.

F175 kan ligesom alle vores andre EFI-motorer kobles på Yamahas eksklusive netværkssystem, så du kan vælge mellem vores store udvalg af digitale målere og instrumenter.

- ▶ 2,7 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler
- ▶ Yamahas berømte EFI-system, der giver overlegen effektivitet
- ▶ Digitalt elektronisk gasspjæld og gearskift (F175C)
- ▶ Variable trolling-omdrejninger styrer sejlsads ved lav hastighed
- ▶ Kan kombineres med Yamahas digitale netværkssystem
- ▶ SDS (gearskift-dæmpning) for et jævnt gearskift
- ▶ Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- ▶ Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- ▶ Højtydende generator (50 A)
- ▶ Dobbelt batteriopladningssystem (ekstraudstyr)
- ▶ Forskudt krumtapaksel og særlig balanceaksel



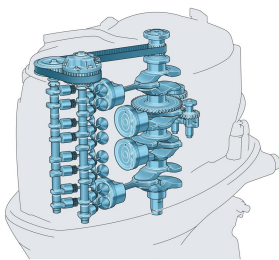
Teknologi, verden har tillid til

Den 4-cylindrede F175 er den perfekte afbalancerede og driftssikre motor til dine eventyr på vandet.

Den allernyeste marineteknologi fra Yamaha med det avancerede motorlayout og de geniale indsugnings- og udstødningssystemer byder på overlegen effektivitet kombineret med mikrocomputersystemer, der overvåger alle aspekter af motorens funktion fra brændstofblanding og effektiv forbrænding til serviceintervaller.

Vi arbejder også hele tiden på udviklingsprogrammer, så vi kan være banebrydende inden for rene brændstofteknologier og være med til at beskytte miljøet, dog uden på nogen måde at gå på kompromis med den kraft, ydeevne og driftssikkerhed, som har sikret Yamaha-motorer deres legendariske ry.



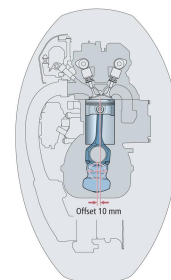


2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler og EFI

Dette er en fuldblodsmotor, som leverer fremragende forbrændingseffektivitet i hele omdrejningsområdet med funktioner som EFI, 4 ventiler pr. cylinder og dobbelte overliggende knastakler (DOHC). Sammenlagt er det en god kombination af avancerede teknologier, der giver enestående hestekræfter pr. liter og et imponerende effekt/vægt-forhold.

En særlig, forskudt krumtapaksel sikrer et kompakt design

Vi har designet F175, så den er ultrakompakt, og den særlige, forskudte krumtapaksel og tandhjulsdrevne balanceaksel er blot to af de mange teknologier, som vores ingeniører har udviklet for at nå dette mål. Labyrintudstødningssystemet, som har vandtætte udvendige vægge, gør den utroligt støjsvag.

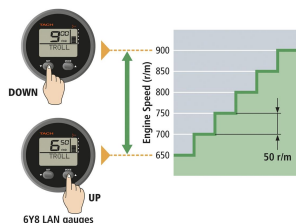
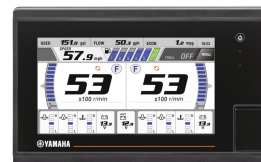


Nyt Drive-by-Wire-system – for endnu nemmere styring

Den nye version af F175C fås nu med fuld Drive-by-Wire-funktionalitet, takket være det digitale gasspjælds- og gearskiftesystem, som giver ultrajævnt gearskift samt et helt nyt niveau af sofistikeret bådbetjening og -styring.

Digitale netværksmålere (ekstraudstyr)

F175 er kompatibel med Yamahas digitale netværksmålere (6Y8/6YC/6Y9 og den nye CL7), så du får alle de oplysninger, du skal bruge til at overvåge bådens og motorens ydeevne og effektivitet, inklusive motoromdrejninger, motortimer, trimvinkel, olietryk og advarselsslamper. Den kombinerede fart- og brændstofmåler viser hastigheden, niveauet i brændstoftanken og data om brændstoføkonomi.



Styring af variable trolling-omdrejninger

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 650 og 900 o/min. Resultatet er jævnt og afslappet sejlads.

SDS (gearskiftedæmpning)

Yamahas patenterede SDS-system (gearskiftedæmpning) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.



<i>Motor</i>	<i>F175A</i>	<i>F175C</i>
Motortype	4-takts	4-takts
Slagvolumen	2.785cc	2.785cc
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC
Boring x slaglængde	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Skruetakseffekt i mellemområde	128,7 kW / 5.500 o/min.	128,7 kW / 5.500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI
Ignition / advance system	TCI	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

<i>Dimensioner</i>	<i>F175A</i>	<i>F175C</i>
Anbefalet hækbjælkehøjde	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm
Vægt med skrue	F175AETL: 224.0 kg, F175AETX:225.0 kg,	F175CETL: 226.0 kg, F175CETX:227.0 kg, FL175CETX:227.0 kg
Tankkapacitet	-	-
Bundkarskapacitet	4,5 liter	4,5 liter

<i>Yderligere egenskaber</i>	<i>F175A</i>	<i>F175C</i>
Styreenhed	Fjernbetjening	Drive by wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V - 50A with rectifier/regulator	12V - 50A with rectifier/regulator
Tilt limitter (only for remote control specs)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Startspærre	YCOP optional	YCOP optional
Propeller	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	-	Available (ETX)
Lavt vands beslag	Standard	Standard
Digitalt netværk system instrument (LCD farve skærm)	-	Ekstraudstyr
Digitalt netværk system instrument (rundt/firkantet)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag	With DN Gauges
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard,	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard,

**F175A****F175C**

Yamahas kvalitetssikring

Yamahas teknikere er fuldt oplærte og udstyrede til at tilbyde den bedste service og rådgivning i forhold til dit Yamaha-produkt. Derfor anbefaler Yamaha på det kraftigste, at du besøger en officiel Yamaha-forhandler ved alle dine servicebehov.

Yamahas maritime dele og tilbehør er særligt udviklet, designet og testet til vores Yamaha-produktserie. Yamaha anbefaler også brugen af Yamalube®. Yamalube® er vores egen serie af højteknologiske smøremidler, livseliksiren for Yamaha-motorer. De er udviklet til at forsætte med at virke effektivt, uanset hvor du sejler.

Ud over funktionelt og stilfuldt tilbehør tilbyder Yamaha en række innovativt kvalitetssejlstyrt. Vi tilbyder også en omfattende serie af tøj. For yderligere oplysninger henvises til:

www.yamaha-motor.dk



Oplev mere af
Yamaha F175A/C med din mobiltelefon

Yamaha Motor Scandinavia
C.F. Tietgens Boulevard 30, 1.th
5220 Odense SØ
Danmark